

STRONA TYTUŁOWA

STADIUM:	PROJEKT PRZEBUDOWY
NAZWA , OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wydryniwa
ADRES	Droga wewnętrzna dz. nr ewid. 569 obr. Bęczkowice. gmina Łęki Szlacheckie
BRANŻA- OPRACOWANIE:	DROGOWA
INWESTOR: ADRES:	Gmina Łęki Szlacheckie 97-352 Łęki Szlacheckie 13 D

PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Dariusz Kucharczyk	Drogowa	LOD/0843/POOD/08	08.2025	
PROJEKT OPRACOWAŁ	Tomasz Wasilenko	Drogowa	43/00/WŁ	08.2025	

SPIS TREŚCI PROJEKTU

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU	2
<u>I.</u> OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
a) PODSTAWA OPRACOWANIA	3
b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI.....	3
d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE.....	4
e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
f) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTEKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)	4
g) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	4
h) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA	4
i) WARUNKI BHP	4
<u>II.</u> OPIS TECHNICZNY	5
1) STAN PROJEKTOWANY	5
2) ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI.....	5
<u>III.</u> INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9

Część rysunkowa

*Plan sytuacyjny

*Przekroje konstrukcyjne

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

a) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym

b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej w m. Wydrywna położonej na dz. nr ewid.569 obr. Bęczkowice . Zakres prac pokazano na załączniku graficznym oraz przedstawiono w opisie.

Celem inwestycji jest poprawienie stanu technicznego drogi – zmniejszenie uciążliwości dla mieszkańców jak również dla środowiska, która jest w stanie niedostatecznym.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa, jak również usprawnienie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku.

c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK.

Przebudowywana droga wewnętrzna przebiega przez tereny rolne i częściowo zabudowane. Teren niezabudowany zgodnie z oznakowaniem. Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym: od około 6,0 do 7,0 m.

Droga przewidziana do przebudowy posiada jezdnię o szerokości ok. 3,5 o nawierzchni utwardzonej kruszywem - tłuczniem kamiennym częściowo . Nawierzchnia powoduje duży poziom hałasu. Nawierzchnia posiada liczne nierówności poprzeczne oraz podłużne co utrudnia jej odwodnienie, prowadzi do powstania zastoisk wód opadowych oraz przyczynia się do pogarszania się stanu technicznego. Jezdnia nie posiada obramowania, a przy krawędziach znajdują się pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Odwodnienie realizowane jest za pomocą spływów powierzchniowych na sąsiednie działki.

W granicach opracowania przebiegają następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa

Opis robót rozbiórkowych

Robót rozbiórkowych nie należy prowadzić w złych warunkach atmosferycznych, w czasie deszczu, opadów śniegu oraz podczas silnych wiatrów (przy prędkości wiatru powyżej 10m/s roboty należy przerwać).

Roboty powinny być prowadzone według ustalonej kolejności w taki sposób, aby nie została naruszona stateczność rozbieranych elementów obiektu.

Roboty należy prowadzić w porze suchej (w okresie wolnym od opadów deszczu powodujących wypełnienie okresowo rowu).

Kolejność robót rozbiórkowych:

Prace należy prowadzić przy doborze specjalistycznego sprzętu – wg uznania wykonawcy po zatwierdzeniu przez inwestora. Miejsce prac należy oznakować.

d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn. uzbrojenie:

- Napowietrzna linia
- Sieć wodociągowa

e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry charakterystyczne modernizowanego obiektu:

Przyjęte rozwiązania projektowe (nie ingerują w stan istniejący wykorzystania i zagospodarowania działek

Podstawowe parametry drogi

f) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry charakterystyczne przebudowywanego obiektu:

- Kategoria drogi - wewnętrzna
- Szerokość drogi - 4,0 m -
- Pobocze - 0,5 m
- Długość odc. dr. w opracowaniu - 0+556 m

- Przekrój drogi - drogowy
- Spadek jezdni - daszkowy 2% (za zgodą inspektora dopuszcza się jednostronny 2%)

g) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)

Teren nie podlega rejestrowi zabytków oraz nie podlega eksploatacji górniczej.

h) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę m. wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

i) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH
WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób.

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj.: rurociągi, kable, słupy jak również przy pracach rozbiórkowych za uszkodzenie nawierzchni, krawężników, obrzeży itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót rozbiórkowych winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca rozbiórki zapewniające zabezpieczenie strefy robót przed wtargnięciem osób niezwiązanych z budową. Należy uwzględnić w sposobie zabezpieczenia warunki BHP pracowników jak również sprzętu użytego do rozbiórki.

i) WARUNKI BHP

Wykonawca winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

II. OPIS TECHNICZNY

1) STAN PROJEKTOWANY

- ROZEBRANIE ISTN. ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY, ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I WYKOŃCZENIOWE (OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH)

Materiały z rozbiórki jeżeli Inwestor nie postanowi inaczej winien z utylizować wykonawca na koszt własny. Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

2) ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI

- **Konstrukcja jezdni dla modernizowanego odcinka:**

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) gr. 3cm. wg PN-EN 13108-1
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 4cm. wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. - warstwa profilowa gr. 8cm - fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242
- Warstwa z kruszywa fr. 0/63 mm gr.25cm w miejscach poszerzeń oraz nowa podbudowa w km 0+000 do 0+ 130

Dopuszcza się zmiany spadków poprzecznych za zgodą Inspektora i projektanta.

- **Pobocza dla remontowanego odcinka**

Projekt zakłada wykonanie obustronnego pobocza umocnionego z kruszywa łamanego stabilizowanego – frakcja 0/31,5mm poprzez ścięcie ist. poboczy i wykonanie warstwy z kruszywa szer.0,5 m gr.15 cm.

- **Układ sytuacyjny i wysokościowy**

Modernizacja drogi nie wprowadza zmian niekorzystnych z punktu użytkownika drogi jak i terenów przyległych. Realizacja inwestycji nie wymaga wywłaszczeń przyległych terenów.

Projektowaną drogę poprowadzono pośrodku istniejącego pasa drogowego.

Na odcinkach włączenia do istniejącej jezdni bitumicznej na głębokość do 2m spadek poprzeczny projektowanej jezdni dostosować do istniejących rzędnych.

- **Rozwiązania techniczne**

- Nawierzchnie bitumiczne ujęte w projekcie należy układać bezszwowo.

Połączenie nowej i starej nawierzchni bitumicznej należy w miejscu połączenia zalać emulsją asfaltową.

Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny. Grubość warstwy powinna być zgodna, po zagęszczeniu, z podaną w dokumentacji projektowej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

W podbudowie składającej się z dwu warstw kruszywa, każda warstwa powinna być wyprofilowana

i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera.

Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Jeżeli Wykonawca będzie wykorzystywał, za zgodą Inżyniera, gotową podbudowę do ruchu budowlanego, to jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia podbudowy, spowodowane przez ten ruch. Koszt napraw wynikłych z niewłaściwego utrzymania podbudowy obciąża Wykonawcę robót. Zabrania się używania kruszyw wapiennych i osadowych. Dopuszcza się zastosowanie dolomitu jak również skał pochodzenia magmowego (wylewnych).

▪ **Roboty ziemne, kolizje**

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe – przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz wykonać roboty ziemne. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt. Materiał kamienny z nawierzchni istniejącej drogi będącej za pasem drogowym jest do ponownego wykorzystania jako wzmocnienie koryta pod nasypy.

Podłoże gruntowe- przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normach oraz potwierdzone w dzienniku budowy przez Inżyniera budowy.

• **Roboty wykończeniowe**

W km od 0+000 do 0+130 należy obsypać skarpy humusem gr.10cm wraz z wykonaniem obsiewu trawą.

Uzbrojenie – Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istn. uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robot ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. ***Wszelkie zasuwy i włazy zlokalizowane w pasie drogowym należy dostosować do wysokości nawierzchni jezdni. Uwaga: punkty poligonowe, osonowy geodezyjnej kolidujące należy odtworzyć lub zabezpieczyć zgodnie z prawem geodezyjnym.***

INNE ZALECENIA – Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji fotograficznej przed rozpoczęciem robót budowlano-montażowych oraz przekazania Inwestorowi. Forma przekazywanej dokumentacji do uzgodnienia z Inwestorem. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wizji lokalnej w terenie przed rozpoczęciem prac.

.....
Podpis projektanta

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Nadzory Kosztorysy Projektowanie inż. Tomasz Wasilenko

42-270 Kłomnice ul. Księża 5 tel. 604-17-55-78

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wydrywina

INWESTOR:

Gmina Łęki Szlacheckie

97-352 Łęki Szlacheckie 13 D

PROJEKTANT:

.....

- ❖ Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej , w gminie Łęki Szlacheckie, w zakresie podbudowy, nawierzchni jezdni i poboczy i innych elementów ujętych w opracowaniu. Zakres prac pokazano na planie sytuacyjnym.

- ❖ Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych
 - roboty pomiarowe
 - ścięcie poboczy
- podbudowy
 - nasypy w km 0+000 do 0+130
 - podbudowa z kruszywa
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej
- nawierzchnia
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej
- roboty wykończeniowe
 - utwardzenie poboczy kruszywem
 - humusowanie skarp

- ❖ **WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną. Odwodnienie w tereny zielone oraz pobocza.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn. uzbrojenie:

- Napowietrzna linia
- wodociąg

- ❖ **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy dla odwodnienia – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

- ❖ **PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT**

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- Praca w pobliżu napowietrznych linii energetycznych – czasowo wyłączyć linie (pod nadzorem ZE) , zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót, zabezpieczających wykopów i przeszkolenie

W zakresie robót drogowych oraz instalacyjnych do elementów mogących stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- ruch kołowy na terenie budowy,
- transport technologiczny przy dowozie materiałów do wykonania i jezdni i poboczy
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie pod projektowane konstrukcje
- roboty budowlane dotyczące wykonania podbudowy oraz nawierzchni z mas bitumicznych

❖ INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych. Kierownik budowy przeprowadzić winien dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Pracownicy winni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wymagane jest zamieszczenie ogłoszenia zawierającego dane dotyczące BHP i ochrony zdrowia. Umieszcza się ogłoszenie w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem

❖ ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.